

DRIFT- OCH SKÖTSELINSTRUKTION FÖR SPAANS SNÄCKPUMPAR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmänt
2. Snäckpumpens lager
3. Växel
4. Kilrem
5. Koppling
6. Backspärr
7. Motor
8. Fettsmörjpump

Rev 2, 2015-11-05 JP

1. Allmänt

Drift och skötsel av SPAANS snäckpumpar är mycket enkelt.

Nedan beskrivna underhållsarbeten skall utföras noggrant, vilket gynnar samt påverkar livslängd och driftsäkerhet.

Om backspärr finns:

Om vår servicetekniker inte kunnat provköra snäckpumpen med den slutgiltiga elanslutningen till motorn kan motorn få felaktig rotationsriktning då den ansluts till elnätet.

Rotationsriktningen måste därför kontrolleras då felaktig rotationsriktning kan förstöra backspärr och skada motorn!

Innan motorn startas måste därför den plåt som håller backspärrrens hävarm i rätt läge bortmonteras. Först sedan rätt rotationsriktning fastställts får plåten resp. backspärren återmonteras.

Snäckpumpen får aldrig återstartas direkt efter ett stopp.

Vid stopp rinner vattnet i snäckpumpen tillbaka till pumpsumpen. Om snäckpumpen under denna tid startas överbelastas motorn. Därför får start ske endast ske när snäckpumpen är tom på vatten.

Den elektriska startautomatiken skall ställas in så att start inte kan ske under den tid som snäckpumpen töms. Detta innebär att det måste finnas en tillräcklig nivåskillnad mellan in- och urkopplingsnivå.

Antalet start och stopp för snäckpumpen får inte överstiga 6-8 st. per timme. Ett större antal medför ökat slitage på elektrisk utrustning samt icke tillåten uppvärmning av motorn.

En snäckpump som under längre tid inte är i drift bör köras var 4:e vecka under kort tid i underhållssyfte. Pumpen behöver då inte vara vattenfylld.

Ytbehandling

Snäckpumpen ytbehandlas på fabrik innan leverans. Vid skada på ytan bör det snarast åtgärdas med ny färg.

2. Snäckpumpens lager

Övre lager

Det övre lagret, som upptar axial och radialkrafter, fylls före leverans med fett. Efterfyllning av detta bör ske 1 gång per 1-2 år eller efter 2000 drifttimmar.

Med 2-3 års intervall bör detta lager öppnas och rengöras, och därefter fyllas med nytt fett. Standardfett EP 2 kan användas. Blanda ej fett med olika egenskaper.

Undre lager

Det undre lagret består av ett slutet styrlager, vars glidyta är en bronsbussning. Smörjning av detta lager sker via fettsmörjpumpen.

Är fettsmörjpumpen försedd med snäckväxel skall växelns oljemängd kontrolleras efter 3000 drifttimmar p.g.a. läckagerisk. Se även manualen för fettsmörjpumpen.

Är det undre lagret av typ ECO är det 100 % smörjningsfritt och underhållsfritt under lagrets livslängd.

3. Växel

Information kring skötsel av växel hänvisas till respektive leverantörs manual.

4. Kilrem

Vid kilremsdrift skall spänningen i kilremmen kontrolleras med jämna mellanrum. Kilremmen töjer sig i början så efterspanning krävs.

Kilremmen får inte spännas för mycket, använd följande tumregel:
Mitt mellan kilremsskivorna skall varje kilrem kunna vridas för hand 90 grader

Kilrem för fettsmörjpump
Spänningen för denna skall vara liten för att undvika skada på dess lager.

5. Koppling

Gummielementen i kopplingen bör kontrolleras vartannat år och vid behov bytas.

6. Backspärr

Finns backspärr skall följande observeras:
Hävarmen skall i obelastat tillstånd (stillastående, ej vattenfylld pump) vara lätt rörlig.

Backspärren arbetar med beröringsfria klämroppar och är försedd med två inbyggda kullager. Dessa lager är smorda och behöver inte eftersmörjas.

Före inkoppling måste motorns rotationsriktning kontrolleras.

7. Motor

För skötsel hänvisas till resp. leverantörs manual.
Före start skall rotationsriktningen kontrolleras.

8. Fettsmörjpump

Fettsmörjpumpen drivs av en horisontell ingående axel. Via snäckväxel vrids en excenter som är försedd med en tryckring lagrad i kullager. Tryckringen styr arbetskolven i pumpelementet.

För att reglera smörjmängden finns en styrkolv, denna ställs in rätt vid montering.
För att ändra görs följande:

- a) Lossa den gängade proppen vid pumpelementet
- b) Vrid på inställningsskruven.
Vänster = Öka smörjmängd *Höger = Minska smörjmängd*